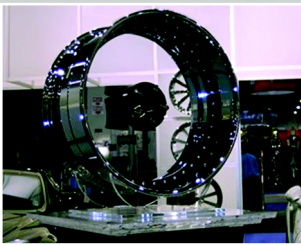


## АВТО-СТОП

## Льготы в обмен на права

В прошлом году пенсионеры Токио стали виновниками 100 000 аварий. В мэрии города хотят сократить число дорожно-транспортных происшествий с участием водителей старше 65 лет. Для этого власти Токио предоставят льготы пожилым людям, которые добровольно откажутся от своих водительских прав. Всего в столице Японии предложат порядка 30 разнообразных льгот. Самыми интересными из них станут: вклад денег в банк под более высокие проценты, бесплатная доставка продуктов из сети универсамов Mitsukoshi и скидка в 10% на блюда в ресторане.



## Прозрачные колеса от Forgiato

«Прозрачные» колеса от итальянской компании Forgiato вполне могут стать хитом в мире тюнинга. Сделаны они, конечно же, не из настоящего стекла, а из плотного прозрачного пластика, благодаря чему они крепкие, безопасные и, главное, создают удивительный эффект. Стоимость таких колес - 5000 долларов за каждое, а установить их можно как на автомобиль, так и на мотоцикл. Главный их минус - необходимость частого мытья, иначе они просто теряют товарный вид.



# КАК ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО

## Двигаясь по трассе, какую скорость выбрать?

На маленькой скорости двигатель работает на малых оборотах, практически без нагрузки и, соответственно, потребляет мало топлива, но и ехать придется гораздо дольше, а если двигатель бензиновый, то общий КПД двигателя снижается из-за уменьшения давления в цилиндрах в конце сжатия (так, как будто снизилась степень сжатия).

На высокой скорости возрастает сопротивление движения автомобиля, из-за увеличения трения в подшипниках, в трансмиссии, шин о дорогу и самой машины о воздух, но зато время в пути существенно сокращается.

Где та «золотая середина», которая обеспечит наименьший расход топлива? Определено, что наиболее экономичным скоростным режимом является езда на скорости около 85 км/ч.

## Какими должны быть обороты двигателя?

Для каждого двигателя величина оборотов наиболее экономичного режима является индивидуальной, но все же она не сильно отличается от величины оборотов других двигателей и колеблется в пределах 2200-3200 для бензиновых и 1800-2700 для дизельных двигателей.

## Какой тип шин нужен?

Наименьшее сопротивление трения при качении создают шины радиального типа, предназначенные для сухой летней погоды. Также очень важно давление воздуха в шинах, перекачивание или недокачивание шин приводит к увеличению сопротивления трения при качении, поэтому поддерживайте давление на уровне, указанном в инструкции по эксплуатации автомобиля, или в таблич-

ке, расположенной на торце передней двери со стороны замка (на автомобилях японского производства).

## Какой должна быть манера езды?

Трогание с места, разгон и торможение должны быть плавными. Лишний груз в багажнике, пассажиры и вообще любое увеличение массы автомобиля нежелательно, т.к. увеличивает расход топлива. Езда с опущенными стеклами или при включенном кондиционере (или холодильнике), нацепленные на машину различные побрякушки типа спойлера, дуги, антенны и т.д., плохой аккумулятор, увеличивающий нагрузку на генератор, езда с включенными мощными потребителями электроэнергии (фары, обогрев стекла, вентилятор, дворники, габариты) также увеличивают расход топлива.

Во время прогрева двигатель работает на обогащенной смеси и прогревочных оборотах, поэтому на прогрев уходит существенное количество топлива - для бензиновых двигателей; на дизелях также расход увеличивается из-за неполного сгорания и повышенных прогревочных оборотов. Поэтому необходимо следить за исправным состоянием термостата. Прогреть двигатель, конечно, нужно, но это можно делать до тех пор, пока стрелка указателя температуры не начнет подниматься, что соответствует температуре охлаждающей жидкости около 40-50°С. После достижения этой температуры можно начинать движение, но все-таки не стоит сразу давать газ до пола.

Соблюдая эти нехитрые правила, можно экономить 1-3 литра на 100 км. Так, отъездив 5000 км до следующей замены масла, удастся сэкономить 50-150 литров топлива, что при нынешних ценах на топливо покроет затраты на замену масла и масляного фильтра.

Игорь ТИХОНОВИЧ

## СУПЕРКАР ИЗ ШВЕЦИИ

Шведский производитель суперкаров «Кенигсегг» (Koenigsegg) представил свой новый концепт CCXR, работающий на биотопливе.

Новинка обещает стать одним из основных конкурентов Bugatti Veyron. У шведского спорткара мощность 4,7-литрового 8-цилиндрового двигателя на 17 «лошадок» больше, чем у Veyron, и составляет 1018 л.с. Время

разгона до сотни составляет всего 2,7 секунды. Стоимость новинки - не менее 1,5 миллиона евро.

Несмотря на то, что основанная в 1993 году компания, расположенная в городке Ангельхольме, не имеет богатой истории и громкого имени, ее автомобили во многом превосходят именитых конкурентов.



## ПОЛУЧИТЕ DivX

Более 200 автомобильных мультимедийных систем получают поддержку видеформата DivX.

Соответствующие сертификаты и лицензию на его использование в своих устройствах получили компании LG, Alpine, Pioneer, Visteon, JVC и Kenwood.

В число автопроизводителей, которые будут оснащать свои автомобили такими системами, вошли Honda, BMW, Mercedes, Volvo, Saab, Toyota, Ford и другие.

Технология DivX позволяет записывать на один DVD-диск до шести часов видео в высоком разрешении. Она уже давно и успешно используется при просмотре видео на персональном компьютере, в интернете, мобильных телефонах и так далее.