

# КАК ВЫБИРАТЬ ДИСКИ

## ПИТ-СТОП

### ФАНТАЗИЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ НЕ ЗНАЕТ ГРАНИЦ



Остается только удивляться тому, куда может зайти фантазия человека, желающего выделить свою машину из общего потока.

## ПРЕДПОЧТЕНИЯ МИЛЛИОНЕРОВ

Журнал Forbes выяснил, автомобили каких марок стоят в гаражах у самых богатых людей планеты.

Уоррен Баффет, чье состояние оценивается в 62 миллиарда долларов, отдает предпочтение автомобилю Cadillac DTS, стоимость которого почти 50 000 долларов.

Наследница империи магазинов Wal-Mart Элис Уолтон имеет состояние в 15 миллиардов долларов и предпочитает ездить на Ford F-150, цена которого - 17 500 долларов.

Магнат Дональд Трамп любит развезжать на Rolls-Royce Phantoms и Ferrari F430. Правда, совсем недавно папарацци удалось сфотографировать Трампа за рулем Mercedes-Benz SLR McLaren, стоимость которого не менее 500 000 долларов.

Израильский миллионер Шелдон Адельсон предпочитает более консервативные и раритетные автомобили, такие как Rolls-Royce Silver Spur 1991 года выпуска, стоимость которого около 150 000 долларов.



## Каким колесным дискам отдать предпочтение: литым, штампованным или кованым?

**Х**отя производители дисков сейчас сосредоточены на применении новых технологий - обработке материала выдавливанием, создании полых элементов конструкции из более тонких листовых металлов, - у каждого из трех типов колесных дисков есть свои плюсы и минусы.

Так, штампованный стальной колесный диск, пришедший на смену спицованным колесам начала века, имеет целый ряд преимуществ: он дешев и прочен. При этом деформированный диск можно исправить парой точных ударов молотком. Однако эстетам придется приобрести декоративные колпаки, чтобы скрыть непритязательный внешний вид и появляющуюся ржавчину.

Литые диски, которые в 30-х гг. прошлого века устанавливались только на спорткары, вытесняют с рынка штампованных собратьев. Литой диск отличается меньшим весом, многообразием дизайна и большей ценой. Однако такая продукция не обладает способностью к упругой деформации.

Попытки исправить недостатки легкосплавных колесных дисков привели к появлению составных колес, в которых литой обод крепится к спицам титановыми болтами. Из-за высокой стоимости их устанавливают только на спорткары и автомобили представительского класса.

## ПРОБЛЕМА ВЫБОРА

Чтобы правильно подобрать диск, нужно знать следующие параметры: ширину и диаметр диска, рассверловку (количество и расположение крепежных отверстий), диаметр ступицы автомобиля, вылет. В идеале перед покупкой диск надо примерить на автомобиль, а лучше протестировать все колесо в сборе с шиной. Конструкция дисков не должна препятствовать их установке: диски могут задевать за тормозные механизмы, а болты - не войти в отверстия.

Важно подобрать правильные крепежные болты: разные литые диски имеют различные формы отверстий. Если пренебречь этим правилом, можно просто потерять колесо посреди дороги.

## ПОСТАВЬ И ЕЗДИ

При установке нужно следить за центровкой диска на ступице: при замене колеса один болт начинает входить с перекосом, другой не затягивается, и в результате диск деформируется.

Диск требует внимательного отношения: даже незначительные повреждения не стоит оставлять без внимания. Но заниматься этим стоит лишь в случаях, когда не нарушена геометрия колеса.

Делать «прокатку дисков» вообще не стоит. Штампованный диск проще сразу заменить, а у легкосплавных или кованых нарушается структура сплава, а значит, снижается их прочность.

И главное, помните, что вы не сможете сохранить диск в целостности и сохранности, «собирая» открытые люки, бордюры и другие препятствия.

Мария  
СЕНИЦЫНА.