

ПЛЮСЫ ПОДЕРЖАННЫХ АВТО

Покупка подержанного автомобиля связана с определенными проблемами, но имеет и весомые преимущества. В первую очередь это - цена.

Плюсы покупки подержанного автомобиля: купив такое авто и вложив в его техническое обслуживание небольшое количество денег, удается существенно сэкономить свои средства. Самое сложное во всем этом – выбрать технически исправный автомобиль, с реальным пробегом и «честными» документами. Эту задачу без специальной подготовки решить сложно. Но избежать покупки откровенного металлолома вполне в ваших силах.

При первом же разговоре с продавцом выясните:

- число владельцев автомобиля с момента его приобретения;
- был ли автомобиль битым (крашеным);
- наличие вмятин, царапин и ржавчины;
- место последней регистрации;
- общее состояние автомобиля (с точки зрения продавца);
- с чем связана столь малая величина пробега за такой-то срок, если в объявлении указан неправдоподобно малый пробег (этот вопрос в некоторой степени деморализует продавца);
- наличие техосмотра на следующий год;
- возможные варианты оформления покупки;
- комплектацию машины (дополнительное оборудование).

Итак, собираясь на смотрины, захватите с собой фонарик, права и небольшое зеркальце, чтобы заглянуть в труднодоступные места. Вот несколько советов по проведению осмотра автомобиля.

■ Начинать надо с кузова - самой дорогостоящей части автомобиля. Несколько раз внимательно осмотрите авто, ни одна вмятина, царапина и другие доказательства неаккуратного вождения не должны ускользнуть от вашего взгляда. Все перекрашенные и докрашенные места на кузове могут свидетельствовать о том, что его рихтовали. Убедитесь в отсутствии складок по краям крыши над средними стойками. Если автомобиль перекрашивался, значит, был в аварии или проржавел. Все это снижает срок службы автомобиля и его цену.

■ Все двери должны закрываться одинаково, с одним и тем же звуком и от одного и того же усилия. Если это не так, то, вероятно, нарушена геометрия кузова вследствие аварии.

■ У автомобиля с нормальным кузовом щели должны быть одинаковыми по обеим сторонам автомобиля и равномерны по длине. Убедиться в этом можно с помощью «сантиметра», штангенциркуля.

■ Для проверки работы двигателя его нужно завести. Он должен запускаться с первого раза, никакого скрежета стартера не допускается. При запуске дизельного двигателя стартера вообще не должно быть слышно. Затем откройте капот и сразу же понюхайте воздух над дви-

гателем - запаха бензина быть не должно. Звук исправного мотора равномерный, и без посторонних звуков. Попросите «погазовать», при этом не должен быть слышен «металлический» звук. На холостом ходу снимите крышку маслозаливной горловины и аккуратно поставьте ее на отверстие горловины. Если крышка подпрыгивает, то двигатель в скором времени потребует ремонта, а пока у него будет повышенный расход масла.

■ Сядьте за руль, отрегулируйте сиденье, руль, зеркала. Поверните ключ зажигания, всмотритесь внимательно в приборный щиток (может, какую-либо из аварийных лампочек вывернули); после того, как вы завели двигатель, все лампочки должны погаснуть.

■ Осмотрите салон. Степень «поцарапанности» водительского стекла свидетельствует о частоте пользования им. Ветровое («лобовое») стекло, которое трескается через месяц после очередной замены без видимых причин, - неприятность, доставляемая кривым, поведенным кузовом.

■ Как правило, об усиленном режиме эксплуатации говорит пробег, а это более 30 тыс. км в год. Но относиться к пробегу тоже стоит осторожно, «скрутить» его несложно, а на электронном одометре сделать это еще проще.

■ Зачастую состояние машины можно определить по цене на нее. Но бывают исключения. Поэтому не пожалейте денег на диагностику в автосервисе. Это поможет сэкономить гораздо большее, чем деньги - нервы и время.

Игорь РАЗБЕЕВ.

РТС "АвтоКредит"

Мечты сбываются

Автомобили с пробегом

**Продажа и оформление
кредита на авто
из других
регионов**

**Автокредитование
Срочный выкуп
Продажа
Обмен**



**г. Орел, Комсомольская, 66
зд. инст. "Гипронисельпром"
www.rtsorel.ru**