

НОВОЕ НА ДОРОГАХ

1. Алкотест на трассе

Теперь инспекторам ГИБДД должны выдавать сертифицированные алкотестеры с возможностью распечатки показаний. В случае, если содержание алкоголя в крови водителя превысит 0,3 промилле, инспектор вынужден составить протокол об административном нарушении и изъять водительское удостоверение. Дальнейшее наказание будет назначено судом.

В медицинское учреждение на освидетельствование инспектор может направить водителя в случае:

- отказа водителя проходить освидетельствование на месте;
- несогласия водителя с показаниями алкотестера;
- отсутствия реакции электроники при явных признаках опьянения.

2. Эвакуация

Согласно поправкам права водителей эвакуаторов значительно расширяется. Оборудованные желтыми проблесковыми маячками эвакуаторы смогут ездить, соблюдая не все пункты ПДД. Например, они смогут игнорировать дорожную разметку. Также им позволят двигаться по крайней левой полосе, разворачиваться на автострадах и проезжать по трамвайным путям встречного направления.

Но позаботились и о водителях... Согласно поправке в КоАП эвакуация неправильно припаркованных автомобилей на всей территории России будет совершенно бесплатной для водителя (он должен будет оплатить только штраф и время хранения машины на стоянке).

ЧЕТЫРЕ ЛУЧШИХ БЕЗОПАСНЫХ АВТО В МИРЕ



Согласно опросам потребителей издания Consumer Reports, а также по результатам тестов Института страхования и дорожной безопасности и Национальной администрации по безопасности на дорогах определены четыре наиболее безопасных в мире автомобиля. Ими стали: Acura RL, Honda Civic, Saab 9-3 и Volvo S80. Как видно, машин из США среди триумфаторов нет. И это несмотря на то, что в определении победителей принимали участие эксперты американского журнала Forbes.

Новый закон о Правилах дорожного движения, вступивший в силу 11 августа 2007 года, реализовывался в три этапа: с 11 августа 2007 года - первый этап, с 1 января 2008 года - второй этап, с 1 июля 2008 года - третий этап. Первые два этапа в основном касались изменений в размерах штрафных санкций.

А поправки и дополнения в Правила дорожного движения, вступившие в силу с 1 июля 2008 г., имеют более формальный характер и касаются регуляции административных вопросов. 1 июля вступит в силу ряд изменений в ПДД и КоАП (Кодекс об административных правонарушениях).

3. Лучше один раз увидеть

С 1 июля в качестве доказательств нарушения ПДД считаются фотографии и видеосъемка, сделанные камерами, расположенными на автомобилях ГИБДД и стационарных пунктах. Информация о нарушениях будет обрабатываться в автоматическом режиме, и решать, наказывать водителя или нет, предстоит специальной системе. В течение трех дней после фиксации правонарушения владельцу автомобиля будет отправлена штрафная квитанция. Теперь оплата всех нарушений, которые совершили на данном автомобиле, как и оплата транспортного налога, полностью ложится на того, за кем зарегистрирован автомобиль.

На оплату штрафа дается 40 дней, в течение первых десяти владелец автомобиля может обжаловать штраф. Если по истечении 40 дней штраф не будет оплачен, дело передадут в суд.

Не платить за нарушение, которого не совершали, можно лишь в одном случае — если сможете доказать, что нахождение



дальца автомобиля в машине было физически невозможно.

Но правозащитники, знакомые с внутренними инструкциями ГИБДД, уверены, что по

фотографии лишать прав не будут. Если правонарушение, зафиксированное камерой, подразумевает в качестве наказания лишение прав или наложение штрафа, то автовладелец будет штрафовать. Если статья предусматривает только лишение прав, то водителю ничего не сделают.

4. В сопровождении

Согласно поправкам, на крыше машин Федеральной службы охраны будут размещать специальные проблесковые маячки красного и синего цветов, а на капоте или сбоку — стробоскопы. Кроме того, машины будут иметь специальный знак «Федеральная служба охраны». Все автомобили ФСО, оборудованные подобными знаками, должны быть внесены в специальный реестр. Наличие спецсигнала не дает автомобилю ФСО ни привилегий на дороге, ни возможность «обходить» ПДД.

5. Кто на мопеде, кто на велосипеде...

Запрещено ездить на мопедах без шлема. За несоблюдение этого правила на водителя будет налагаться административный штраф в размере 500 рублей. Управлять скутерами можно с 16 лет, получение специальных прав не требуется. Выезжать на проезжую часть на велосипеде можно с 14 лет.

6. Осторожно, дети

Автобусы, перевозящие детей, теперь должны быть оборудованы специальным знаком и включать аварийную сигнализацию при посадке и высадке пассажиров. В этом случае водители транспортных средств будут обязаны снизить скорость движения и в случае необходимости пропустить детей через дорогу.

7. Читаем знаки

Дополнительно к знакам «место остановки автобуса», «место стоянки» и «рекомендуемая скорость» должна быть специальная белая табличка с указанием зоны дей-

ствия в метрах.

Иван
ЛИН.

