

• Если есть пострадавшие, окажите им первую медицинскую помощь и вызовите «скорую помощь».

В случае, если нет возможности вызвать «скорую» или остановить попутку, вы обязаны доставить пострадавших в больницу самостоятельно. Это обстоятельство позволяет вам оставить место аварии (пункт 2.5 ПДД).

• Сообщите о случившемся в милицию.

Позвоните в дежурную ГИБДД, сообщите адрес столкновения, марки и номера автомобилей и свою фамилию. С мобильного телефона также можно позвонить в службу спасения. Теперь, вооружившись терпением, ждите.

## БЕГЛЕЦ ПОНЕВОЛЕ

А соблазн уехать бывает. Другой участник ДТП предлагает решить вопрос «полюбовно» - без вызова ГАИ, - а вы торопитесь. Ваша машина цела, и нет смысла оставаться. Но если тот, второй, остался, то он может интерпретировать события на свой лад. Например, не вас ударили, а вы, сдавая задним ходом, повредили его бампер. Он представит свидетелей. А свою репутацию человека непредсказуемого и с правилами незнакомого вы уже подтвердили, покинув место аварии. К тому же статья 12.27, часть 2 КоАП РФ за оставление места аварии предусматривает три варианта: штраф в 1 тыс. руб., лишение прав на срок от 1 года до 1,5 лет, арест до 15 суток.

## ВАШИ СВИДЕТЕЛИ

Постарайтесь сами среди собравшихся зевак или остановившихся за вами водителей найти свидетелей. Будет лучше, если они видели аварию в динамике, а не ее последствия. В некоторых случаях посылите этим людям компенсировать все их затраты по явкам в ГИБДД или в суд в качестве свидетелей. Запишите ФИО этих людей, их телефоны, адреса. Эти сведения сохраните у себя, а копию передайте сотрудникам ГИБДД для внесения в протокол.

При этом нельзя забывать, что мать, отец, жена, родные братья и сестры годятся на роль свидетелей не хуже любых посторонних. Случается - в аварии нет пострадавших,



и случай представляется пустяковым. Тогда инспектор, чтобы не усложнять дело, может отказаться вписывать в протокол так называемых заинтересованных лиц. Но в отношении свидетелей ДТП понятия «заинтересованные лица» нет.

## ВАЖНОСТЬ МЕЛОЧЕЙ

Очень серьезно относитесь к составлению на месте ДТП первоначальных документов.

Например, не допускайте общих фраз, типа: «помято левое крыло». Такую фразу лучше описывайте так: «левое крыло смято с разрывом металла, разбит подфарник, установленный на крыле, треснуло стекло на передней левой фаре, под крылом разломан пластмассовый защитный чехол, возможны другие скрытые дефекты в поврежденной части автомобиля».

Чем больше вы напишете, тем больше ваши шансы получить полную материальную компенсацию за аварию. По первой записи вам оплатят только ремонт крыла, а по более подробной - все. К тому же вы оставляете за собой право на дополнение дефектов, не замеченных сразу на месте аварии.

Внимательно прочитайте все документы перед тем, как их подписать; если с чем-то не согласны, смело пишите свои замечания: это ваше законное право.

После прибытия представителя ГИБДД постарайтесь не оставлять его наедине с водителем, который совершил наезд на ваш автомобиль. Любые детали — замеры тормозного пути, осмотр повреждений, объяснения, а также разговоры со свидетелями — должны проводиться в вашем присутствии.

## СТРАХОВАНИЕ

### ПОЧЕМУ ВАМ МОГУТ НЕ ЗАПЛАТИТЬ

Как известно, все дорожно-транспортные происшествия не похожи друг на друга, и каждый случай надо рассматривать отдельно. Поскольку страхование КАСКО является добровольным, то вы, прежде чем заключить договор, по логике вещей должны внимательно изучить правила страхования конкретной компании. И, в зависимости от того, устраивают они вас или нет, принимать решение о заключении соглашения. В правилах любой страховой компании события, которые не являются страховыми случаями, занимают страницу, а то и две. Из чего следует, что гораздо разумнее не пользоваться какими-нибудь общими выдержками, а сесть и рассмотреть конкретные «Правила добровольного автострахования». А все непонятные моменты выясните у представителя страховой компании.



В субботу  
и воскресенье в 22.00 на канале ТНТ

## Шутки в тему от «КОМЕДИ КЛАБ»

**В России всегда было две беды: дураки и дороги, но в свое время их объединили в одну - ГИБДД.**

### Самый первый в истории киносеанс:

**«Братья Люмьер представляют! От создателей вот этой вот штуковины с ручкой, бобинами и проектором! Огромная чугунная машина на скорости пятнадцать километров в час движется к вокзалу. Фильм держит в напряжении все тридцать секунд. Эффект «долби-топер и рояль» вокруг. «Прибытие поезда»: смотрите на лучших простынях вашего города!»**